

# LENKERUMBAU

## GSR 600

[Dokumentiert und durchgeführt von Stef2912 im gsr-forum.net](#)

Ge-pdf von Spätaufsteiger

1. Den linken Griff mit einem schmalen Schlitzschraubendreher anhaben und Bremsenreiniger oder WD40 zwischen Griff und Lenkerstange sprühen. Der Kleber löst sich sofort und der Griff kann abgedreht werden.
2. Die Schrauben der Elektronik links abschrauben und den Stecker zum Kupplungshebel lösen.
3. Die Schraube des Kupplungshebel und den Kupplungszug lösen. Dazu die Gummiabdeckung am Kupplungshebel abziehen und die darunterliegende Schraube des Zugs abschrauben. Zug vom Hebel trennen. Der Kupplungshebel kann dann vom Lenker gezogen werden.
4. Die Schrauben des Bremsflüssigkeitsbehälter rechts abschrauben.
5. Die Schrauben des Gaszugs abschrauben und danach die Züge am Gasgriff lösen. Der Gasgriff kann dann vom Lenker abgezogen werden. Ungefähre Position des Bohrloches merken.
6. Den blanken Lenker in der Mitte abschrauben. Die Chromabdeckung ist nur gesteckt und kann mit einem Cuttermesser leicht ausgehebelt werden.
7. Die Entfernung der Bohrlochmitte vom Lenkerende messen.
8. Den neuen Lenker am Bike montieren und persönliche Haltung ausrichten. Danach die Position der Bohrlöcher markieren.
9. Bohrlöcher bohren und anschließend den Lenker mittig festschrauben. Wichtig: In der Mitte erst die Schrauben oben festziehen und danach die Schrauben zwischen Lenker und Tank.
10. Alles wieder anbringen. Die Bohrlöcher halten den Gaszug und die Elektronik links mittels integriertem Zapfen.
11. Es kann sein dass mit komplett eingeschlagenem Lenker der Gasgriff nicht mehr leicht zu drehen ist. Das liegt an der Länger der Gaszüge. Links unter dem Tank verlaufen die Gaszüge durch einen Klammer. Diese Klammer klemmt die Züge etwas ab und man kann die Züge einfach aus der Klemmung lösen wenn man die Klammer abnimmt und die Züge verlegt.

Fertig!

1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



FERTIG

